



Sjöfartsverket

INFORMATIONSBLAD NR 12/22.4.1998

SJÖFARTSDISTRIKTEN

Statsrådet har den 2 april 1998 utfärdat ett beslut om sjöfartsdistriktens antal och gränser (246/1998). Sjöfartsdistriktens verksamhetsområden följer landskapsgränserna på ett undantag när, nämligen Finska vikens sjöfartsdistrikt, i vilket ingår kuststäderna Kotka och Fredrikshamn samt kommunerna Pyttis, Veckelax och Virolahti från landskapet Kymmenedalen. Övriga städer och kommuner i landskapet Kymmenedalen hör till Insjöfinlands sjöfartsdistrikt.

Indelningen i sjöfartsdistrikt är med undantag av några få ändringar densamma som i trafikministeriets förutvarande beslut, som grundade sig på länsindelningen.

Statsrådets beslut om sjöfartsdistriktens antal och gränser trädde i kraft den 15 april 1998.

Markus Uomala
Byråchef

Närmare upplysningar: Administrativa byrån

Dnr 7/00/98
ISSN 1455-9056

246/1998

Statsrådets beslut

om sjöfartsdistriktens antal och gränser

Utfärdat i Helsingfors den 2 april 1998

Statsrådet har vid föredragning från trafikministeriet med stöd av 3 § 2 mom. förordningen den 19 december 1997 om sjöfartsverket (1249/1997) beslutat:

1 §

För den regionala skötseln av sjöfartsverkets uppgifter är landet indelat i fyra sjöfartsdistrikt enligt följande:

1) *Finska vikens sjöfartsdistrikt*, som omfattar landskapen Nyland och Östra Nyland samt från landskapet Kymmenedalen städerna Kotka och Fredrikshamn samt kommunerna Pyttis, Veckelax och Virolahti,

2) *Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt*, som omfattar landskapen Egentliga Finland, Satakunta och Åland,

3) *Bottniska vikens sjöfartsdistrikt*, som omfattar landskapen Södra Österbotten,

Österbotten, Mellersta Österbotten, Norra Österbotten, Kajanaland och Lappland,

4) *Insjöfinlands sjöfartsdistrikt*, som omfattar landskapen Egentliga Tavastland, Birkaland, Päijänne-Tavastland, Södra Karelen, Södra Savolax, Norra Savolax, Norra Karelen och Mellersta Finland samt från landskapet Kymmenedalen de städer och kommuner som inte hör till Finska vikens sjöfartsdistrikt.

2 §

Detta beslut träder i kraft den 15 april 1998.

Helsingfors den 2 april 1998

Trafikminister *Matti Aura*

Regeringsråd *Aila Salminen*